



**BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE**  
**EUROPEAN CHAMPIONSHIP SURPRISE 2025**  
**12 – 14 Settembre / 12- 14 September**

DP	La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l’infrazione della regola, può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.
NP	La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un’altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1

DP	Rules for which penalties, upon the Protests Committee, may be less than a disqualification
NP	Rules that may not be ground of protests, between boats. This changes RRS 60.1.

**COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:**

Su delega della Federazione Italiana Vela Acquafresca Sport Center asd – Loc.Acquafresca n.3 – 37010 Brenzone sul Garda –  
Tel. +39.045.7420575 351.3200091 [info@circoloacquafresca.it](mailto:info@circoloacquafresca.it)

**On behalf of Italian sailing federation: Acquafresca Sport Center asd – Loc.Acquafresca n.3 – 37010 Brenzone sul Garda –  
Tel. +39.045.7420575 351.3200091 [info@circoloacquafresca.it](mailto:info@circoloacquafresca.it)**

**1. REGOLE – RULES**

- 1.1 Regole come definite nelle RRS 2025-2028. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 1.2 La Normativa per la vela d’Altura 2025, la Normativa per l’attività sportiva 2025 sono da considerarsi regola.
- 1.3 In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.5.
- 1.4 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.
- 1.5 In caso di conflitto la lingua italiana sarà prevalente.
- 1.6 Sarà in vigore la RRS 90.3(e)

- 1.1 The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2025-2028. The Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale have to be considered “rules”.
- 1.2 The rules for the offshore racing 2025, the rules for sport activities 2025 are defined as “rules”
- 1.3 In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.5)
- 1.4 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.
- 1.5 In case of conflict the Italian language will prevail.
- 1.6 RRS 90.3(e) will apply

**2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI – SAILING INSTRUCTIONS AND NOTICES TO COMPETITORS**

- 2.1 Le Istruzioni di Regata e tutti i comunicati saranno disponibili all’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) online entro le 10:00 del 12/09/2025 al link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/12240>
- 2.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell’ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.



2.1 Sailing instructions and notices to competitors will be available on the Official Notice Board (ONB) by 10.00 on 12/09/2025

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/12240>

[DP] From the first warning signal until the end of the last race of the day, except in an emergency, not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that are not available to all boats.

### 3. ELEGIBILITA' ED AMMISSIONE – ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 L'evento è aperto a tutte le barche regolarmente iscritte alla Classe Surprise per l'anno 2025 con regolare certificato di stazza.

3.2 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi, compilando il modulo di iscrizione online ed inviando i documenti necessari e la quota di iscrizione a [info@circoloacquafresca.it](mailto:info@circoloacquafresca.it) entro il 31/08/2025, specificando nell'oggetto: "NOME EVENTO + NUMERO VELICO".

I documenti necessari sono:

- Nome dell'equipaggio + FIV equipaggio
- Numero velico
- Certificato di assicurazione
- Certificato di stazza

3.3 Le barche possono iscriversi all'evento registrandosi online qui <https://circoloacquafresca.com/12-14-settembre-campionato-europeo-surprise-2025/> o sul portale della Federazione Italiana Vela.

3.4 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la visita medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

3.1 The event is open to all boats duly registered in the Surprise Class for the year 2025 with valid measurement.

3.2 Boats with requirements may entry, filling the online form and sending all the required documents by 31/08/2025 to [info@circoloacquafresca.it](mailto:info@circoloacquafresca.it) . Please type "EVENT + SAIL NUMBER" on the subject.

Required documents:

- Crew list
- Sail number
- Third part liability
- measurement

3.3 Here the link with the direct acces to entry form <https://circoloacquafresca.com/12-14-settembre-campionato-europeo-surprise-2025/>

3.4 Foreign competitors shall be in compliance with their National rules.

### 4. QUOTA D'ISCRIZIONE – ENTRY FEE

La quota d'iscrizione è di 280 € entro 15/08/2025, dopo tale data la quota sarà di 330€ .

La quota deve essere versata a mezzo bonifico bancario:

CASSA RURALE ALTO GARDA ROVERETO

Filiale di Malcesine

IT64 V080 1659 3000 0001 8061 673 Codice

BIC: CCRTIT2T04A

The entry fee is 280€ before 15/08/2025, after the entry will be 330€.

The fee has to be paid by bank transfer:

CASSA RURALE ALTO GARDA ROVERETO

Filiale di Malcesine

IT64 V080 1659 3000 0001 8061 673 Codice

BIC: CCRTIT2T04A



## 5. PUBBLICITA' – ADVERTISING

Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice come da regolamentazione WS.

Boats may be required to display Event Advertising chosen and supplied by the OA as per WS rules.

## 6. SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE – QUALIFYING AND FINAL SERIES

L'evento consisterà in un'unica serie di regate.

The event will be one series.

## 7. PROGRAMMA – SCHEDULE

Giovedì 11	13.30- 16.30 Perfezionamento iscrizioni e controllo peso
Venerdì 12	9.00-11.00 Perfezionamento iscrizioni e controllo peso 11.00 Skipper meeting 12.30 Primo segnale di avviso Prove
Sabato 13	Prove
Domenica 14	Prove e premiazione

Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le 12.30. Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato con avviso pubblicato sull'Albo Ufficiale online entro le ore 20.00. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Sono previste 8 prove con un massimo di 3 prove al giorno: 4 solo nel caso sia indispensabile per validare il campionato. Nell'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

Thursday 11	13:30 -16.30 Registration and weight check
Friday 12	9.00-11.00 Registration and weight check 11.00 Skipper meeting 12.30 First warning Signal Races
Saturday 13	Races
Sunday 14	Races and price giving

The first warning signal of the first race is scheduled at 12.30. The warning signal of the following days will be scheduled by an official notice posted online on the Official Notice Board before 20.00, otherwise the time of the previous day will be in force.

8 races are scheduled, with a maximum of 3 races a day: 4 races only in case it's mandatory to validate the championship. On the last day of the regatta no warning signal will be made after 16.00.

## 8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE – EQUIPMENT CHECKS

Ogni barca deve produrre o dare prova dell'esistenza di un certificato di stazza valido.

Each crew shall produce or verify the existence of a valid measurement certificate.

## 9. SEDE DELL'EVENTO – EVENT LOCATION

L'area di regata sarà nelle acque antistanti Acquafresca Sport Center asd.



The course area will be located in front Acquafresca Sport Center.

#### **10. PERCORSO – COURSE**

Il percorso sarà un bastone.

The course will be a windward- leeward course.

#### **11. SISTEMA DI PENALITA' – PENALTY SYSTEM**

La regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.

RRS 44.2 is changed so that only one tack and one jibe is required.

#### **12. PUNTEGGIO – SCORING**

12.1 Quando sono state completate 3 o meno prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

Quando sono state completate da 4 in poi, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

12.2 Il campionato sarà valido con almeno 4 prove classificate.

12.1 If 3 or less races will be sailed, the scoring will be the total of boat's point. If 4 or more races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the worst one.

12.2 The Championship will be awarded with almost 4 scored races.

#### **13. PERSONE E MEZZI DI SUPPORTO – SUPPORT PERSON AND VESSELS**

13.1 [DP] I mezzi delle persone di supporto devono essere identificabili mediante una bandiera gialla con numero nero disponibile in segreteria.

13.2 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- di avere a bordo un dispositivo VHF;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i numeri velici dei Concorrenti accompagnati

All'arrivo sarà necessario solo ritirare la bandiera in segreteria. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.

13.1 [DP] All support vessel shall be identified by a yellow flag with a black number available at the race office.

13.2 All support people shall register by filling the form available at the secretary office declaring:

- support boat characteristics
- declaration of VHF onboard
- the acceptance of the "rules for support people and support boat" as per the SI sail numbers of associate sailors.

Pease remember to collect the mandatory yellow flag at the race office. Support people shall be subordinated to the RC and Jury technical and disciplinary guidelines.

#### **14. BARCHE A NOLEGGIO – CHARTER OR LOANED BOATS**

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. A charter or loaned boat may display National letters or sail number not in compliance with her class rules only if the race committee approved its identification prior the first race.



#### **15. ORMEGGIO BARCHE – BOATS MOORING/PARKING**

[DP] Le barche devono essere tenute nei loro posti assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche o ormeggiate.

[DP] Boats shall be kept in their designated mooring.

#### **16. RESTRIZIONI PER GLI ALAGGI – HAULING OUT RESTRICTIONS**

[DP] Le barche non potranno più essere alate dopo le ore 11 di venerdì 12 salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

[DP] Keelboats shall not be hauled out after 11.00 of Friday 12nd with the exception of a prior written approval by the race or technical committee.

#### **17. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA – DIVING EQUIPMENT**

17.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

17.2 Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando corde o fasce.

17.1 No diving equipment or equivalent may be used around boats from the first warning signal and the end of the event.

17.2 The hull can be cleaned at any time by swimming or keelhauling using ropes or cloth.

#### **18. PRIVACY**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the event sponsors, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of them during the period of the competition, without compensation.

#### **19. DICHIARAZIONE DI RISCHIO – DISCLAIMER OF LIABILITY**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". The participants are aware that the sailing activity falls within those governed by article 2050 of the Italian Civil Code therefore all Italian participants must have a valid FIV membership, included medical validation, that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Not Italian competitors must comply with the requirements of their MNA, if any, and be in possession of accident coverage, including death and permanent disability as per current FIV regulations.

#### **20. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i



momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla Regola 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **20. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY [DP][NP]**

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

#### **21. ASSICURAZIONE – INSURANCE**

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000 (o equivalente) per sinistro.

Each boat attending the event shall have a valid third part liability with a minimum cover of €1.500.000 (or equivalent).

#### **22. PREMI – PRIZES**

I premi saranno assegnati come segue:

- Top 3 overall
- Il primo armatore-timoniere

Prices will be awarded as follow:

- Top 3 overall
- Top 1st helmsman – owner

#### **23. ULTERIORI INFORMAZIONI – FURTHER INFORMATION**

Il parcheggio delle macchine sarà gratuito esclusivamente previa esposizione del tagliando di riconoscimento disponibile in segreteria dal 12 settembre. Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.

Car parking will be free only due to the exposition of the regatta coupon available at the office from September 12nd. The club denies any responsibility of any kind of penalties fees given to cars not complying with this regulation.